

Sabiedriskais transports - kā daļa veiksmīgai pašvaldību attīstībai

Ivo Ošenieks

LPPA prezidents

2019.gada 5.aprīlis

Nereta

**BIEDRĪBAS LATVIJAS PASAŽIERU
AUTOPĀRVADĀTĀJU ASOCIĀCIJAS
DIBINĀŠANAS SAPULCE 1993.GADA
20.OKTOBRIS**

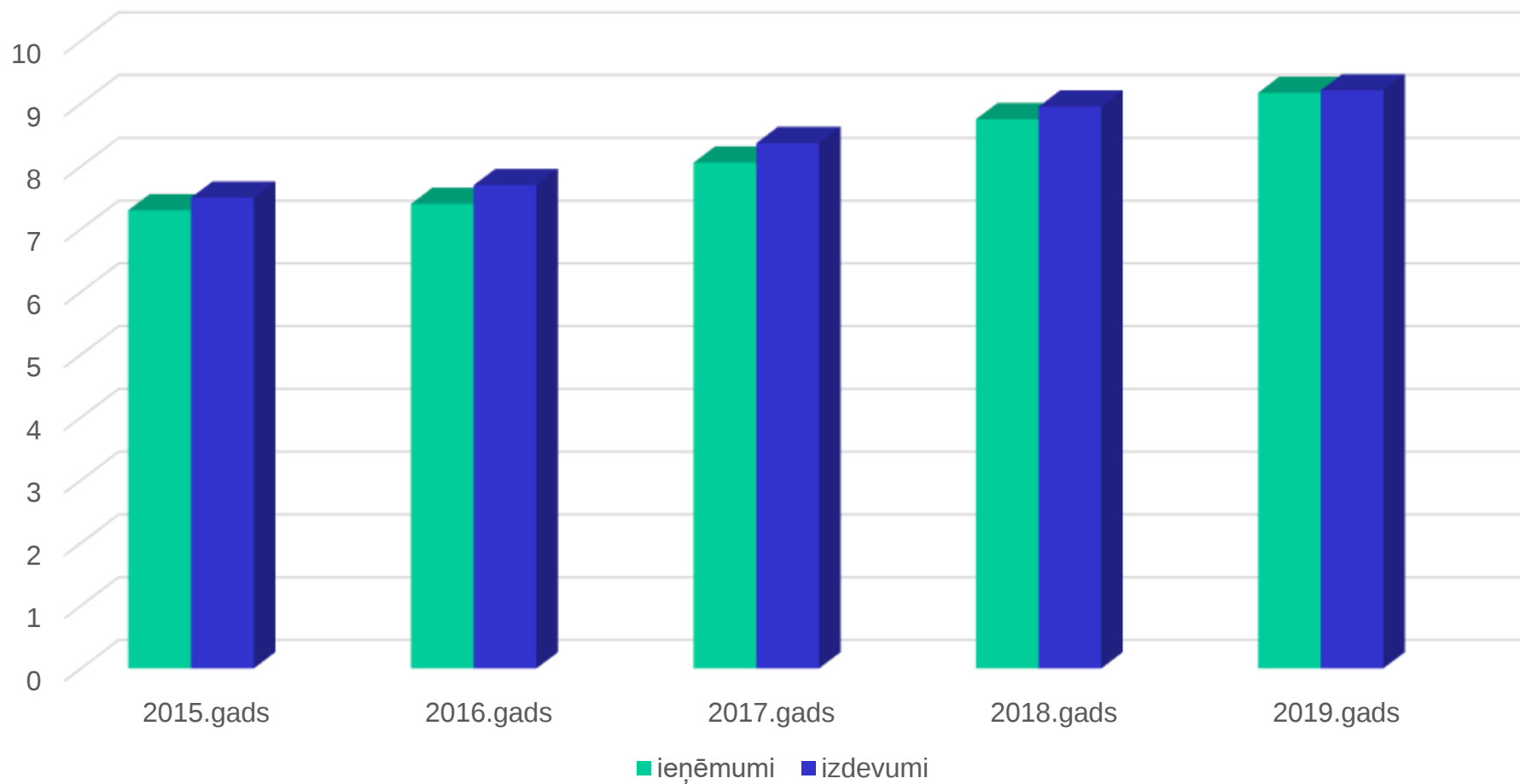
**REĢISTRĒTA UZNĒMUMU REĢISTRĀ
1993.GADA 8.NOVEMBRĪ**

ASOCIĀCIJĀ IR 39 BIEDRI

**PASAŽIERU PĀRVADĀTĀJU
UZNĒMUMI UN AR NOZARI SAISTĪTIE
UZNĒMUMI**

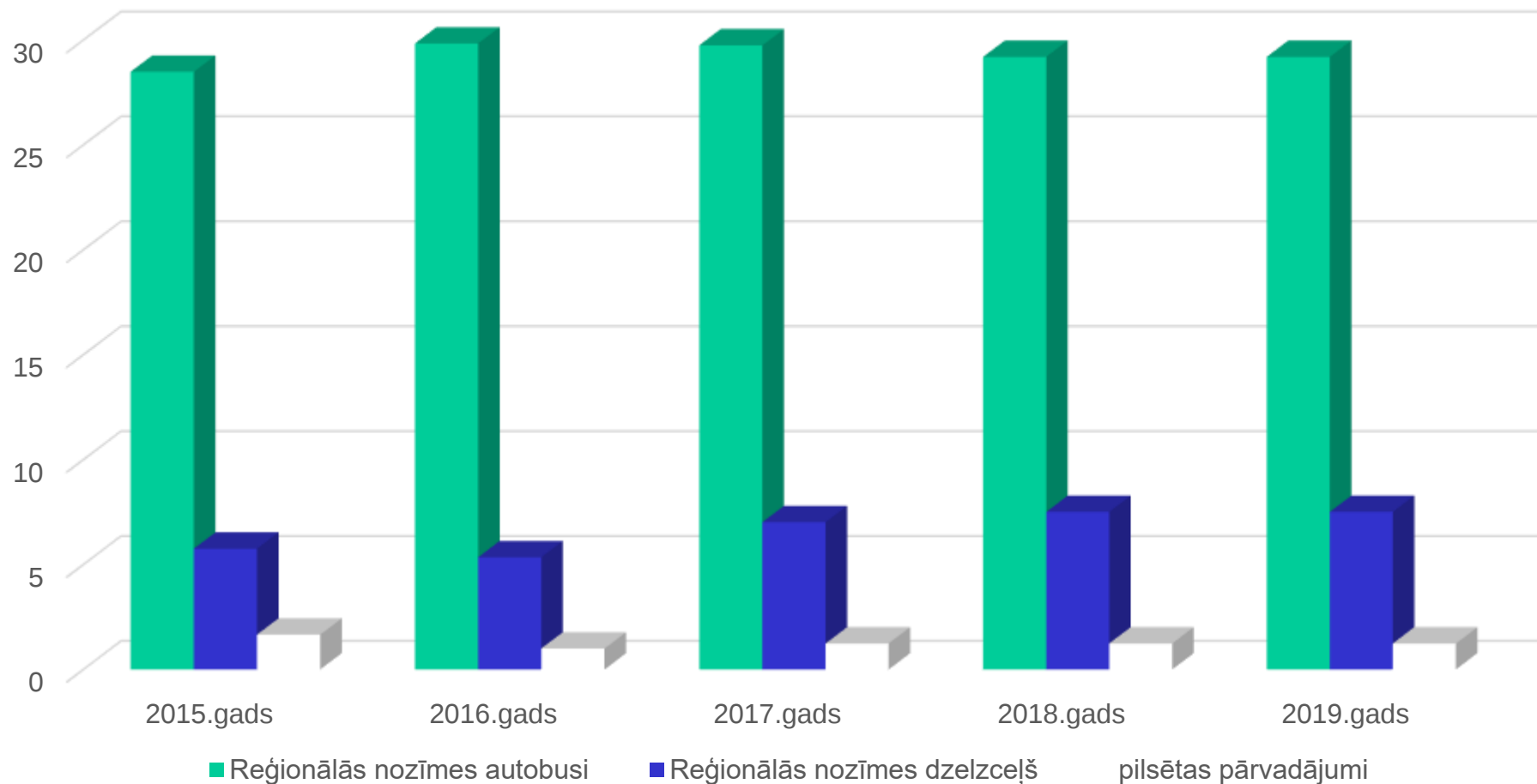
Valsts budžets

Valsts budžeta ieņēmumi un izdevumi mljrd. euro



Valsts budžets zaudējumu segšanai

Bāzes budžets 31.06.00 milj. euro



Izmaiņas finanšu rādītājos 2018 gads pret 2015.gadu

Valsts budžeta nodokļu pieaugums
+27,8%

Bāzes budžeta finansējums zaud. seg.	+2,5%
Bīlešu ieņēmumi	- 4,4%
Degvielas izmaksas	+7,5%
Atalgojums transportlīdzekļu vadītājiem	+16,9%
Amortizācija	+9,1%
Apdrošināšana, transportl.reģ. licences	+6.2%

Pasažieru pārvadātāji skaitļos 2017.gads milj.euro

34 uzņēmumu apgrozījums – 277,-

Strādājošo skaits – 9321

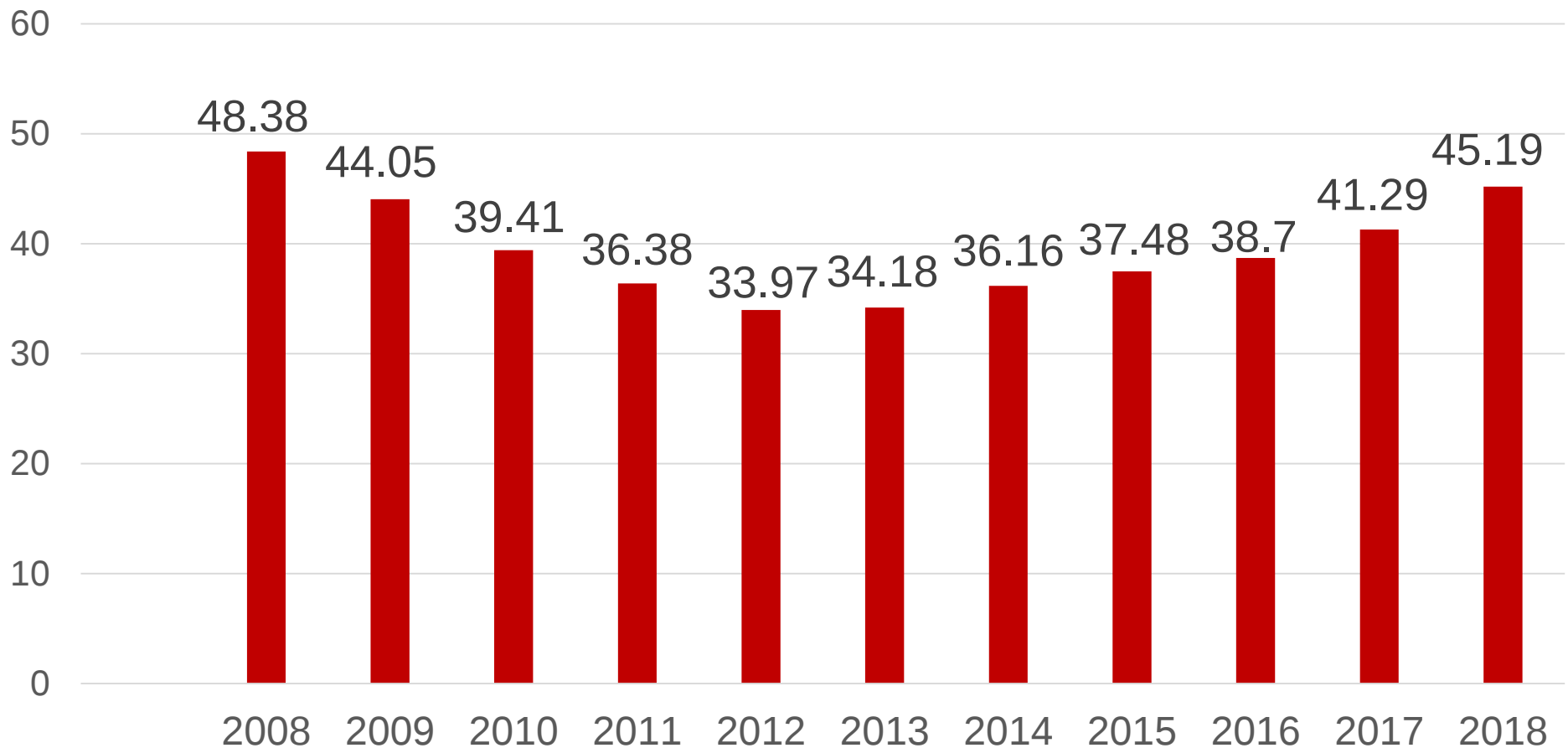
Kopējie maksājumi valsts kopbudžetā – 37,9

Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās
iemaksas – 33,25

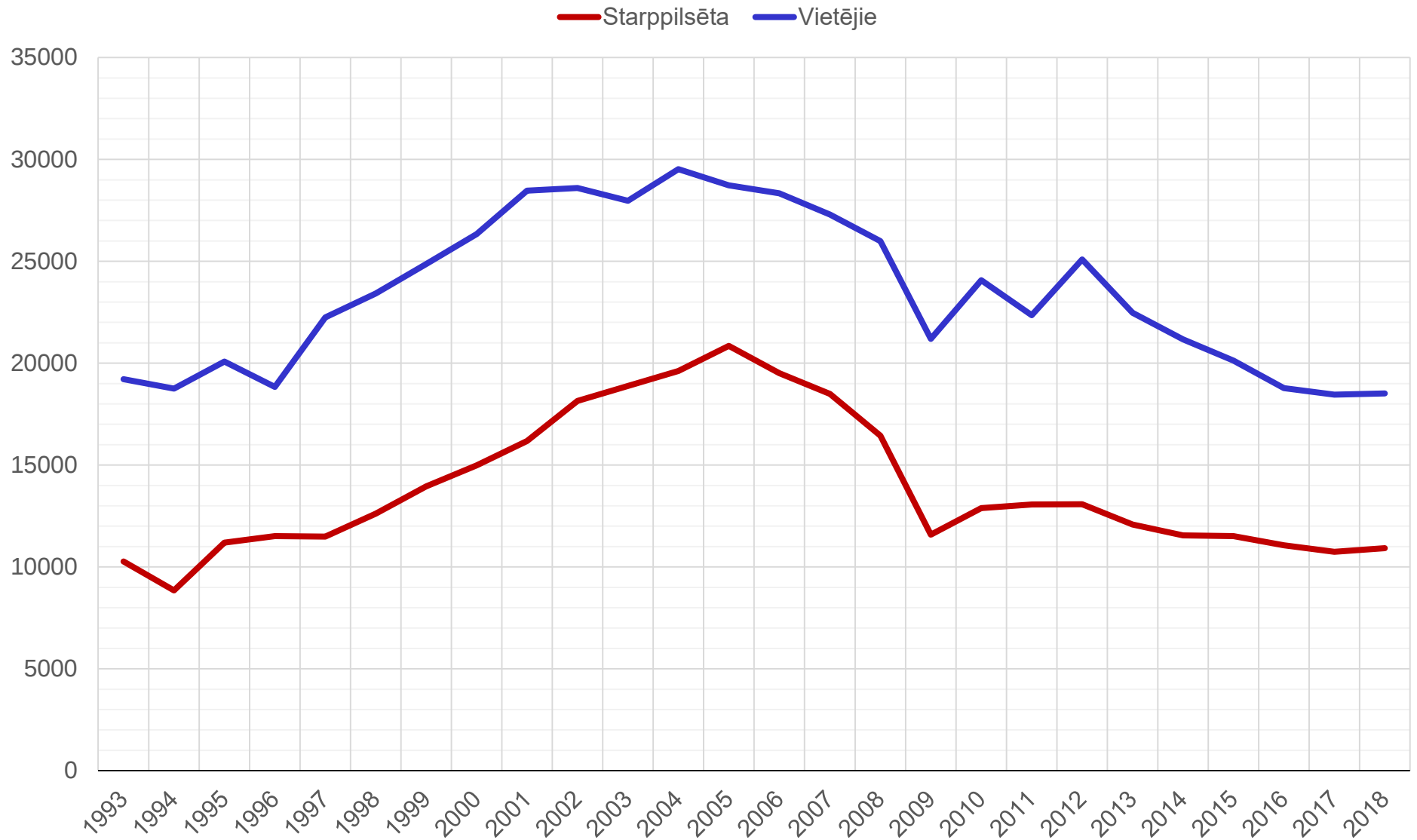
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis – 18,17

Degvielas akcīzes nodoklis – 12,58

Finansējums no valsts budžeta reģionālajos maršrutos euro, milj.



Pasažieru pārvadājumu dinamika



TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS PAMATNOSTĀDNES 2014. – 2020.GADAM

2.4.1. Pilnveidot maršrutu tīklu, lai nodrošinātu 100% sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un administratīvo teritoriju savstarpējo savienojamību visā Latvijas Republikas teritorijā

401 pagasts - nav novada centrs
18 pagastiem - nav nodrošināti
vismaz divi reisi dienā, kas
savieno pagastu administratīvos
centrus ar novada centru bez
pārsēšanās.

Zvirgzdenes pagasts



Kaives pagasts



Dekšāres pagasts



15 pagastiem - nodrošināta
regulāra sasaiste ar republikas
nozīmes pilsētu, reģionālās
nozīmes attīstības centru, vai
citu pilsētu ar iedzīvotāju
skaitu virs 3000

Transports pēc pieprasījuma

Vidzemes plānošanas reģions

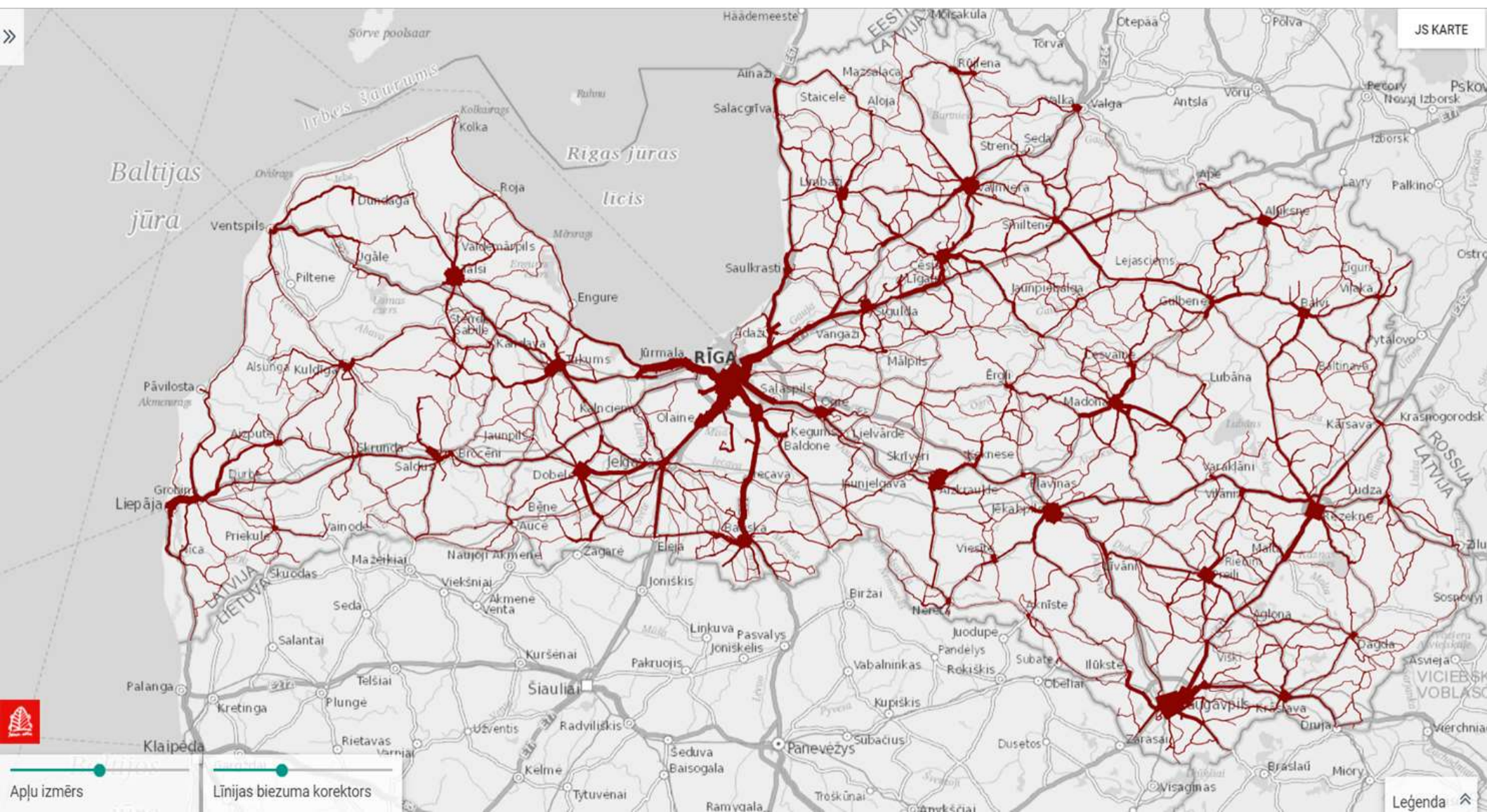
Mobilitātes un pakalpojumu pieejamības palielināšana demogrāfisko pārmaiņu skartajos reģionos (MAMBA)

Alūksnes un Mazsalacas novadi

Reģionālais maršrutu tīkls

Maršrutu skaits	1075
Reisu skaits	7599
Nobraukums	79,6 milj.km/gadā
Pārvadātie pasažieri	29,43 milj./gadā
Pakalpojuma sniedzēji	26
Segtie zaudējumi	32,3 milj. 0,406 eiro/km

Autobusu kustības intensitāte

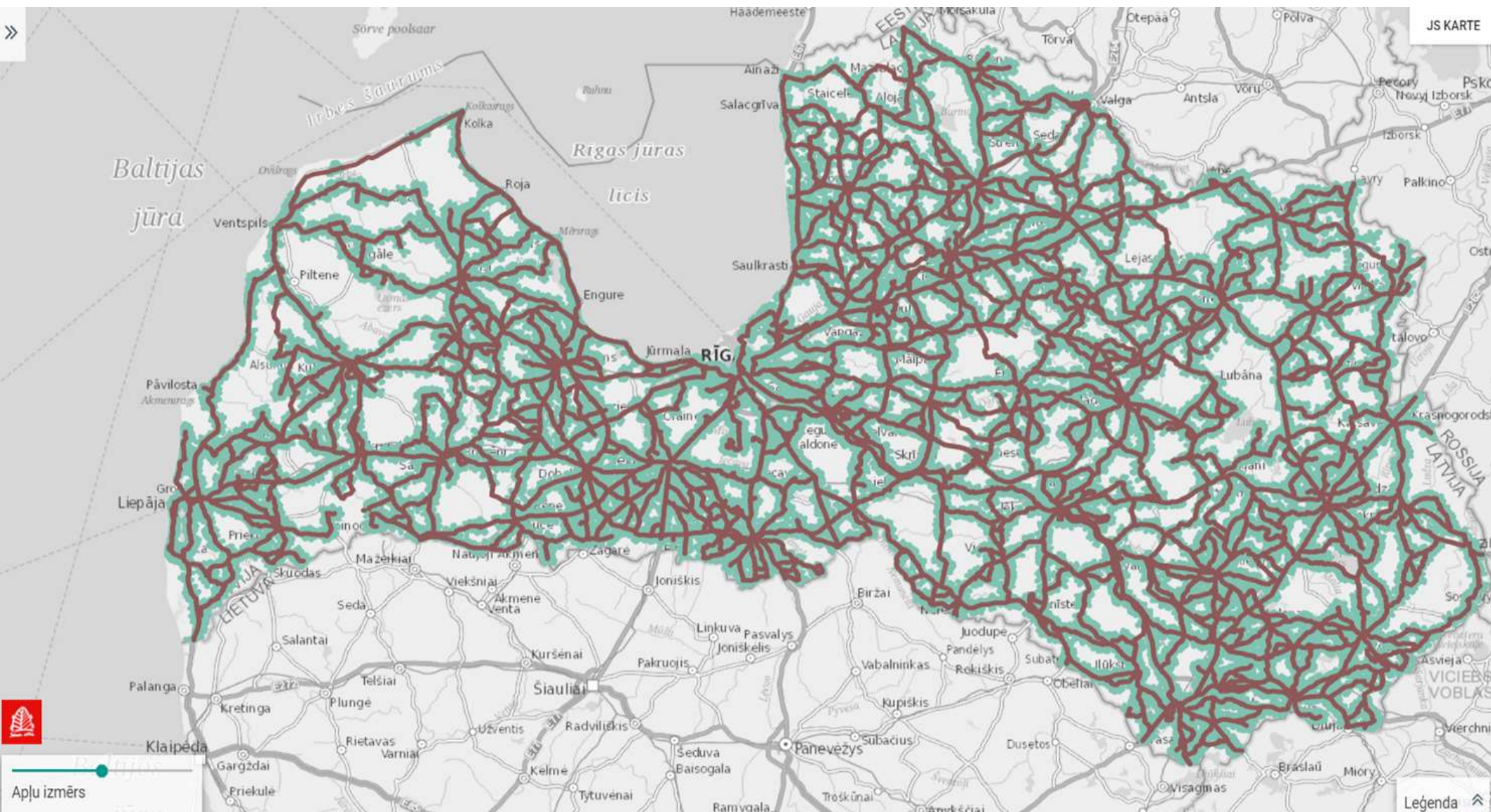


Sabiedriskajam transportam valstī ir lielā mērā sociāla funkcija, lai, neatkarīgi no cilvēka ienākumiem, apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums

Likuma mērķis ir nodrošināt iedzīvotājiem
pieejamus sabiedriskā transporta
pakalpojumus.

Autobusu pieturu sasniedzamība



4) Maršrutu tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā.

(5) Veidojot maršruta tīklu ārpus pilsētām, vispirms tiek nodrošināta iespēja skolēniem apmeklēt izglītības iestādes.

Prioritātes līdz 2020.gadam

Sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošana (nodrošinās labāku sasniedzamību, efektīvāku finanšu resursu izmantošanu, nedublējošu, intermodālu pasažieru transporta tīklu ar prioritāru sliežu transporta izmantošanu)

Politikas rezultāts – Nodrošināta iespēja visiem iedzīvotājiem nokļūt izglītības iestādēs, ārstniecības iestādēs, darbavietās, valsts un pašvaldību institūcijās to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā ar sabiedrisko transportu

Administratīvi teritoriālā reforma



Izglītības nozares reforma



Veselības nozares reforma



Jauna koncepcija

- Komerccmaršrutu ieviešana
- Maršruti, kuros paredzēta zaudējumu segšana
- Bezmaksas maršrutu ieviešana

Pasažieru komercpārvadājumi

Rīga – Jūrmala (49 073 iedzīvotāji)

Rīga – Jelgava (56 383 iedzīvotāji)

Rīga – Ogre (23 272 iedzīvotāji)

Rīga - Sigulda (11 376 iedzīvotāji)



Valsts noteiktās pasažieru
kategorijas, kuras ir tiesīgas
izmantot braukšanas maksas
atvieglojumus

Pirmsskolas vecuma bērni

Personas ar I vai II grupas invaliditāti
un personas līdz 18 gadu vecumam ar
invaliditāti,, kā arī personai, kas
pavada personu ar I grupas invaliditāti
vai personu līdz 18 gadu vecumam ar
invaliditāti

Bērni bāreņi un bez vecāku gādības
palikuši bērni

Politiski represētās personas

Daudzbērnu ģimenes locekļi

Kvalitātes prasības



Kvalitātes prasības



Autobusu vadītāju trūkums



Ceļu stāvoklis



Nelegālie pasažieru pārvadājumi





Paldies par uzmanību!

Latvija, Rīga, Dzirciema iela 121-301

LV-1055

telefons:+37167460255

fakss:+37167465400

E-pasts: lpaa@latnet.lv